

Anchounter Brasil

Setembro 2011



Vryhof intensifica as Atividades no Brasil

A primeira OTC no Brasil será o início oficial para Vryhof Anchors implementar seus planos de uma abordagem mais próxima ao mercado brasileiro. Os planos foram definidos após a renovação dos contratos com a Brastech, parceira da Vryhof de negócios no Brasil nos últimos 30 anos. As empresas têm trabalhado juntas há mais de 30 anos sob a liderança inspiradora de Roberto Chedid que sente que é o momento para Vryhof ter uma presença permanente no Brasil, para estar mais perto do mercado e ter contato pessoal mais freqüente com os clientes.



Foto: Øyvind Wathne da Vryhof' e Roberto Chedid da Brastech delineando o esboço para início das atividades no Brasil.

"Com sucesso, temos trabalhado lado a lado com a Petrobras por todos estes anos e sempre foi uma relação de ganho para ambas as partes", diz Roberto, "agora muita coisa está acontecendo, Vryhof precisa estar aqui para apoiar o mercado, não só com a Petrobras, mas também para outras operadoras e as empreiteiras de perfuração e FPSO." Thomas Agnevall, que é responsável pelas atividades da Vryhof no Brasil, apóia a visão de Roberto: "Este é o momento de expandir nossa escala operacional, contatos com clientes, reconhecer suas necessidades e apoiar o mercado de forma proativa".

Vryhof está criando uma equipe dedicada que irá operar a partir de escritórios no Rio e Macaé/Rio das Ostras para fazer isso acontecer. A equipe reúne conhecimentos e experiência das atividades Vryhof em todo o mundo: Khalid Errabih da Holanda, Leo Bello de Houston e Jonas Jesus do Rio de Janeiro. "Eles provaram ser uma grande equipe e podem contar uns com os outros em seus diferentes campos de experiência", continua Thomas, "temos toda a confiança que eles servirão as nossas atividades no Brasil da forma como os clientes esperam de nós".

Leia, página 2



Design do Estande por MVM Assistência, RdJ

**Por favor,
venha e visite-nos
OTC Brasil 2011
Estande 305.**

vryhof anchors

Âncoras superiores e tecnologia de ancoragem

Continuação da página 1.

"O início das atividades no Brasil encaixa-se perfeitamente dentro da nossa filosofia de ter 3-centros de negócios ao redor do mundo: Holanda, Cingapura e agora também no Brasil", diz Øyvind Wathne, Diretor-gerente da Vryhof.

"Estar em contato com o mercado local nos capacitará a ser pró-ativos e estar verdadeiramente um "passo à frente" das necessidades dos clientes da região. Vamos focar em uma maior flexibilidade na fabricação, escolhendo plantas bemlocalizadas que possam sob nossa gestão e com as nossas homologações ABS e DNV garantir a nossa qualidade e nossos tempo de entrega".

Na Vryhof Brasil a equipe local será responsável por todas as atividades: Desenvolvimento de Negócios, Engenharia, Fabricação e Gerenciamento de Projetos. Isso se aplica a projetos Vryhof, bem como os que são geridos em nome dos diretores Vryhof para cabos de poliéster, amarras e conectores.

"Do ponto de vista do cliente", Øyvind continua, "isso torna atraente a terceirização de toda linha de ancoragem (amarração) para Vryhof Brasil. Não vamos esquecer que temos contratos com algumas das operadoras de FPSO e de perfuração fora do Brasil e vamos trabalhar duro para estendê-los a esta região também. Eles poderão então confiar os seus interesses a eficiente equipe que temos aqui".

História das Âncoras Vryhof

Vryhof é uma fornecedora líder mundial de tecnologia de ancoragem. tem 40 anos dedicados ao desenvolvimento contínuo, fabricação e fornecimento de âncoras com alto poder de ancoragem e contribuíram significativamente para o desenvolvimento e aplicação de sistemas de ancoragem para a perfuração offshore e indústria de produção.

A empresa certificada pelo ISO9001-2008 é reconhecida entre os seus clientes e especialistas de ancoragem por sua tecnologia, profissionalismo e serviços pós-venda. Vryhof está sediada na Holanda (Rotterdam), com escritórios em Cingapura, Houston, Moscou e Rio de Janeiro.



Papel na Indústria

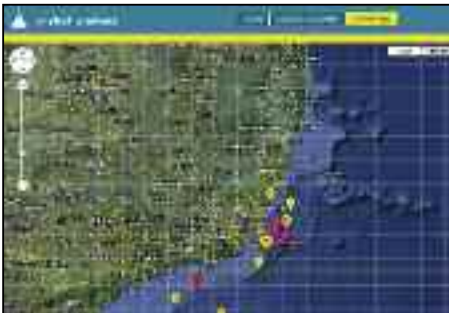
O papel do Vryhof não se limita a fornecer âncoras, pois ela trabalha junto as autoridades, tais como API e JIPS para desenvolver regulamentações e técnicas com vista a melhorar a indústria global de ancoragem. Da mesma forma que trabalha com fabricantes de componentes para desenvolver seus produtos para criar sistemas de ancoragem mais eficientes e seguros. Bons exemplos são o desenvolvimento de conectores de compensação, torneis-H, cabos sintéticos para linhas de ancoragem, etc. A Vryhof Anchors como resultado tornou-se uma representante valorizada por alguns dos melhores fabricantes de componentes de ancoragem.

Vryhof no Brasil

Vryhof está ativa no Brasil desde o início dos anos 80, quando as primeiras unidades flutuantes foram ancoradas com âncoras da Vryhof. Vryhof fez uma parceria com a Petrobras em muitas situações desafiadoras, nos sistemas de ancoragem, muitas vezes com colaboração de seus especialistas em ancoragem de Macaé e engenheiros do CENPES.

Dados do solo e avaliação técnica

O papel da Vryhof em um projeto começa assim que o local de uma unidade flutuante for determinado. A empresa mantém uma das mais extensas bases de dados de solo no mundo no Google, servindo de referência cruzada de dados fornecidos pelo cliente ou como fonte base de aconselhamento técnico para ancoragem. A gama de âncoras Vryhof cobre todas as aplicações de ancoragem possíveis, tais como unidades móveis de perfuração ou semi-permanentes, tais como amarrações para FPSOs e terminais de monoboias. Uma âncora ou projeto de ancoragem é baseado em um conjunto de parâmetros que incluem, a condição do solo, condição de mar, profundidade da água e do poder de fixação necessários. Os dois primeiros determinam o tipo de âncora, este último o seu tamanho.

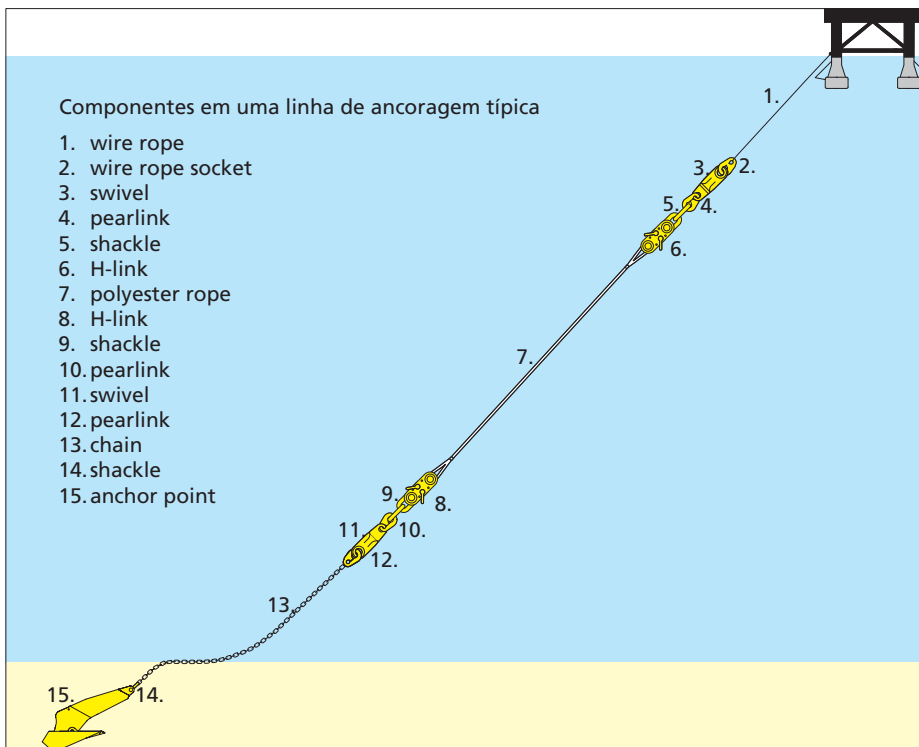


A avaliação técnica dos critérios do projeto de um sistema de ancoragem pode também levar a um detalhamento específico personalizado, tanto por razões técnicas ou econômicas. A produção terá lugar em um dos pontos de fabricação que podem produzir as âncoras sob homologação das autoridades de certificação.

Âncoras Vryhof são fornecidas através de compra ou em uma base de locação / compra. Dentro de uma aliança estratégica com os fabricantes top de componentes de ancoragem, Vryhof pode projetar e fornecer o sistema completo de ancoragem, habilmente selecionando e fornecendo os componentes necessários que completam o sistema.

Assistência à instalação

A empresa também pode estar envolvida nas fases de instalação do projeto, prestação de serviços de tensionamento, supervisionando a instalação com seu sistema de monitorização Stevtrack ou gerenciar a instalação de um sistema de ancoragem completo pré-estabelecido.



Equipe Brasil



A experiência de **Khalid Errabih** abrange compra, preparação para o trabalho, supervisão de instalação, engenharia de vendas (componentes) e desenvolvimento de negócios. Ele está apto para o trabalho. Diz ele: "Vryhof esta estabelecida no mercado de forma madura. Nossa presença no Brasil significa que podemos apoiar nossos clientes melhor, mais ativamente e garantir a entrega a tempo dos nossos projetos".

Leopoldo Bello tem uma carreira impressionante no desenvolvimento de negócios e começou há um ano atrás com a Vryhof nos EUA.

Leo: "Vryhof tem um excelente histórico no Brasil e sinto que podemos expandir mais, com a intensificação das relações existentes e construir novas para benefício mútuo. Estou animado com todas as oportunidades pela frente".

Jonas David Jesus é Gerente Comercial Brastech e a "peça central" da atividade.

Jonas diz: "Vryhof me impressionou ao se ajustar facilmente à cultura e ao mercado local no Brasil. Estou feliz agora que posso trabalhar com meus amigos aqui, e não através do telefone e e-mail. Concordo com o meu mentor Roberto que o nosso trabalho conjunto será um passo a frente para todos nós".



Benchmark da indústria para qualquer tipo de trabalho

As âncoras Vryhof e equipamentos auxiliares são o ponto de referência na indústria de ancoragem. Cada tipo de âncora supera qualquer outra disponível na indústria em capacidade de amarração, manuseio e desempenho. Além disso, as ferramentas de instalação colocam as âncoras de arraste à frente de qualquer outra, tanto técnica como economicamente.

Stevpris MK6 - o padrão da indústria

A âncora MK6 Stevpris combina a experiência de 35 anos de operações de ancoragem com o Projeto de última geração, e suas características são tão superiores que logo se tornou o padrão na indústria.

- Sua geometria proporciona uma excelente relação peso / altura resistência e sua forma minimiza a perturbação no solo proporcionando um poder de fixação superior em 30% do que qualquer âncora arraste já existente.
- Ela acomoda a maior variedade de solos e tem uma extrema capacidade de poder de garra aumentando a profundidade da água
- É extremamente estável, segura e fácil de manusear, tornando-a ideal para unidades móveis.
- O design é homologado pelas principais autoridades de Classificação.

Aplicação versátil

Devido a esta versatilidade as âncoras Stevpris servem a mais ampla gama de aplicações. Embora a grande maioria sirva a atracação de unidades offshore, tais como sondas de perfuração, FPSOs e bóias SPM elas também são amplamente utilizadas para diversos navios de dragagem, guincho, e lançamento de dutos.

Stevshark - a âncora de solo rígido

A âncora Stevshark deriva da Stevpris, sendo ela um projeto anterior. Devido à reforços estruturais e dentes irregulares na haste que atravessam os mais difíceis solos imagináveis. A garra oca permite adicionar lastro, a fim de melhorar a sua penetração. A Stevshark nova geração está atualmente em desenvolvimento.



Stevmanta - a âncora em águas profundas

A âncora Stevmanta foi projetada especificamente para assumir cargas verticais e as primeiras a amarrar um FPSO da Petrobras em águas profundas no Brasil. Tem uma "haste de cabos de aço" para facilitar a penetração e nas unidades flutuantes móveis utilizamos amarras em substituição aos cabos de aço, para melhor suportar o desgaste. A Stevmanta pode ser recuperada, puxando a âncora com apenas uma fração da carga de instalação. Uma vez que as amarras tiverem sido conectadas de novo, a âncora está pronta para re-instalação.



A âncora mais leve em águas profundas

Stevmanta é a mais leve e menor âncora de água profunda disponível. Ela é instalada como qualquer âncora de arraste e na penetração final desbloqueia para fazer a mudança da posição do modo de instalação para o modo de ancoragem, resultando em um aumento imediato da capacidade de carga em 3,5 vezes a carga instalação. Um método de instalação dupla linha está disponível para facilitar a instalação de linhas de ancoragem sintéticas. Sistemas de ancoragem VLA podem ser instalados por um único navio em uma fração do tempo exigido para a instalação de outros sistemas de ancoragem.

Uma característica única desta âncora é a sua capacidade de carga omni-direcionais, útil em amarrações em águas rasas para atender aos requisitos restritivos, como proximidade de infraestrutura submarina.



Stevpris MK6 é a âncora mais versátil de hoje e superior a qualquer âncora disponível.

Stevtensioner - a ferramenta de instalação

O Stevtensioner Vryhof é uma ferramenta única para ajudar na instalação do sistema de ancoragem. Seu projeto reduz a carga da instalação de um sistema de ancoragem em até 60%. Reduz o tamanho e a capacidade de tração da embarcação necessária para o trabalho. Stevtensioner atende todos os tipos de âncoras, seja ela de arraste, de sucção ou estaca. Os modelos atuais lidam com cargas de até 1000 mTon, enquanto tamanhos maiores estão sendo desenvolvidos. A Stevtensioner também pode ser usada para tensionamento de sistemas de ancoragem com linhas de cabos de aço ou cabos de fibra de ancoragem

Tensionamento Cruzado

O Stevtensioner permite tensionar duas pernas de âncora opostas na propagação de ancoragem. Ela reduz o número de operações de tensionamento em 50% e pode economizar até 30 a 40% sobre o tempo de instalação total originalmente necessário para a operação. Stevtensioner está disponível como um pacote de aluguel que pode incluir a supervisão da instalação.



Stevtrack. Controle de instalação e de penetração

Monitorar a instalação em tempo real

Vryhof resolveu o vácuo na posição real da âncora instalada. Normalmente, um método de cálculo serve para determinar a posição final da âncora arraste, mas a exigência crescente de dados reais inspirou o desenvolvimento de um sistema de monitoramento: Stevtrack. O sistema compreende um transponder em cada uma das âncoras, equipamento de transmissão de sinal, e um computador de leitura com software adequado.



Imagem ao vivo, dados reais

A partir do momento em que a âncora toca no fundo do mar o transponder da âncora transmite sua posição. O sistema fornece uma representação confiável do processo de instalação no fundo do mar, em tempo real. Com precisão relata a carga sobre a âncora, pitch e roll, sua profundidade e a duração do arraste até a penetração final. Stevtrack impede a perda de tempo, o custo de reposição de âncoras.

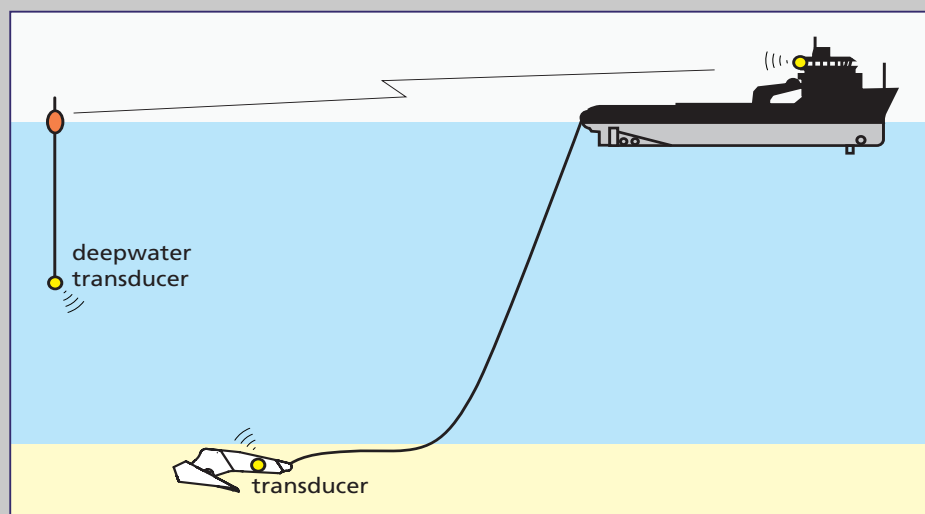
Pós-instalação

O Stevtrack permite o monitoramento do comportamento do sistema de ancoragem pós-instalação, medido em intervalos de acordo com a capacidade da bateria. Ela armazena todos os dados em um arquivo, permitindo recuperar os dados históricos para um determinado local ou tipo de solo específico. Stevtrack é uma ferramenta única para aqueles que reconhecem a superioridade de âncoras arraste e desejam satisfazer a exigência de seus engenheiros de projeto com dados de instalação realmente precisos.

Stevtrack por dentro

A força de tração medida na âncora é muito mais precisa do que a lida no guincho do AHV. O Stevtrack pode, portanto, servir para justificar a prova de carga exigida pelas Autoridades de Qualificação.

O Stevtrack está totalmente operacional e disponível como uma opção para as recém-fornecidas âncoras Stevpris MK6. Uma nova versão da Stevmanta está atualmente em seu desenvolvimento final.



Quite a foothold

Vryhof has been active in Brazil since the early 80's when the first floaters were moored on Vryhof's anchors and the company has been active in Brazil ever since.

When Petrobras moved into deep water Vryhof worked with them side by side on development of the world's first vertical load anchor, the Stevmanta VLA.

Petrobras also keeps stock of anchors and polyester mooring rope, supplied by Vryhof as agent of Bexco Ropes. Vryhof also supplies connectors and other mooring hardware to Petrobras as well as the operators of FPSO and Drilling Units active in the area.

At the day of writing some 500 Vryhof anchors of different type are mooring units Offshore Brazil.

Um ponto de apoio

Vryhof tem estado presente no Brasil desde o começo dos anos 80, quando as primeiras unidades flutuantes foram amarrados em âncoras Vryhof e a empresa tem sido ativa no Brasil desde então.

Quando a Petrobras passou a trabalhar em águas profundas Vryhof trabalhou lado a lado no desenvolvimento da primeira âncora vertical do mundo, a VLA Stevmanta.

A Petrobras também mantém estoque de âncoras e cabos de ancoragem de poliéster, fornecidos pela Vryhof através da Bexco Ropes.

Vryhof também fornece outros conectores e acessórios de ancoragem para a Petrobras, bem como os operadores de FPSO e Unidades de perfuração em atividade na área.

Até a data que este foi escrito cerca de 500 âncoras Vryhof de diferentes tipos estavam ancorando unidades Offshore no Brasil.

Âncoras Vryhof são implantadas em unidades móveis de perfuração e unidades flutuantes na indústria de produção Offshore no Brasil.

